
INFORME DE TEMES A PLANTEJAR A LA TAULA SECTORIAL DEL VACUM DE CARN

12 de setembre de 2023

AJUTS AL SECTOR PER LA COMPRA DE PALLA

Introducció

El passat 21 de juliol de 2023, **Asoprovac juntament amb JARC i la FCAC vam reclamar de nou la necessitat d'aportar mesures de suport econòmic al boví d'engreix**, sense que de moment haguem tingut resposta.

Aquesta demanda es reforça en el fet de que després de què **el DACC hagi habilitat mesures de suport a altres espècies excloent el boví d'engreix** malgrat s'havia exposat la necessitat imprescindible per al nostre sector d'accedir a una alimentació de fibra suficient, recordant que **la palla és un producte sense alternativa i imprescindible per mantenir les condicions nutricionals, sanitàries i de benestar del bestiar.**

A això s'hi afegeix **el tall del corredor d'abastament de cereal ucraïnès, que aporta de nou incertesa**, empitjorant la situació d'un sector per al que l'alimentació suposa un 60% dels costos totals. Amb unes cotitzacions de la carn novament a la baixa per un **consum intern molt limitat, la conjuntura del sector s'està complicant** i suposarà una important **pèrdua de rendibilitat.**

En paral·lel, es van sol·licitar **ajuts al transport que facin viable econòmicament la importació de palla** des d'òrgens més allunyats. També aquest passat mes de juny, es va demanar incidir en **l'aturada**, encara que fos transitòria, **de l'ús de palla per a usos energètics.** Una demanda que no ha estat escoltada per part del Ministeri d'Agricultura, qui ha manifestat la intenció de no interferir en els contractes vigents i malgrat al seu judici es tracta d'un ús poc significatiu, al nostre parer contribueix a tensionar encara més aquest mercat.

El boví ha consolidat la dràstica reducció d'ingressos via PAC, a causa de la convergència i altres canvis normatius. Segons les nostres dades, considerant que el consum diari d'un vedell és de 2 kg diaris de palla i la seva compra es troba gairebé 100 € per sobre del que es pagava fa un any¹, **l'increment de cost anual es preveu al voltant de 70 € per vedell**, només per la compra d'aquest producte.

Demanda

- Insistim en la necessitat d'habilitar **ajuts al transport de palla i compensar els increments del preu d'aquest producte amb almenys 70 euros d'ajut per cap de boví de carn (vedells d'engreix).**

ANIMALS NO APTES PER AL TRANSPORT: MODIFICACIÓ DEL DOCUMENT D'APTITUD I PROCEDIMENT DE CERTIFICATS OFICIALS

Introducció

Des d'Asoprovac assumim els arguments del DACC en relació a les obligacions normatives d'inspeccions *ante-mortem* a càrrec d'un veterinari oficial o nomenat per l'Administració.

¹ Els preus de la palla a Mercolleida i Llotja de Vic, es troben a 1 de setembre de 2023 en els 160 €/t i 150 €/t respectivament, mentre que al gener de 2022 el preu de Llotja estava en 55 €/t

D'altra banda, cal assenyalar que malgrat el sacrifici d'urgència ha estat funcionant fins al moment sense molts problemes logístics, la decisió de no transportar un animal a escorxador ha de ser una excepcionalitat atès que suposa una important retallada econòmica per al ramader.

En aquest sentit proposem modificar el document per determinar l'aptitud per al transport en el que afecta a les coixeses, eliminant de la qualificació com a no aptes a aquells animals incapaços de moure's sense dolor. En els casos de bovins criats des de fa temps en condicions de coixesa a la granja, i que a més s'acompanyen d'un document del veterinari d'explotació justificant que el transport no suposa un patiment addicional, cal que puguin ser transportats a l'escorxador sense risc de sanció.

Demanda

- **Cal garantir un servei adient per part de l'empresa adjudicatària** de les inspeccions *post-mortem* i minimitzar el temps d'espera a efectes de garantir el benestar animal.
- Modificar el **document d'aptitud per al transport** de manera que **només es contemplin com a no aptes aquells animals incapaços de desplaçar-se sense ajuda**, i eliminar el criteri bàsic de que l'animal ha de ser capaç de carregar el pes a les 4 potes.

SITUACIÓ DE LA LLEI D'ORIENTACIÓ AGRÀRIA I LA INCLUSIÓ DE SANCIONS PER ENTRADES IL·LEGALS EN GRANGES

Introducció

El sector continua en estat d'indefensió jurídica en cas d'una entrada il·legal en una granja atès que no ha estat publicada encara la modificació de la Llei d'orientació que ha de recollir el règim sancionador per aquests casos. Segons se'ns ha informat, el procediment no ha avançat i es troba aturat al Parlament des del 2019, malgrat en el seu moment es va aprovar en Acord de Govern la memòria preliminar de l'Avantprojecte de Llei de modificació. Cal tenir en compte que es va tractar d'una iniciativa que compta amb el suport de totes les organitzacions representants del sector ramader, havent consensuat un text de modificació.

Demanda

- **Cal que es publiqui al més aviat possible la modificació de la Llei d'orientació agrària**, atès que compta amb el suport de tot el sector i es posaria fi a aquest estat d'indefensió jurídica en el cas d'entrades il·legals en granges o escorxadors.