



## ENGINYERS TÈCNICS AGRÍCOLES DEMARCATIÓ LLEIDA

### Article Opinió

#### QUAN EL TRACTOR BOLCA, ...

Aquest podria ser el títol d'una pel·lícula. El que si que els podem assegurar és que es tracta realment d'un drama i que es repeteix periòdicament. Amb massa freqüència llegim notícies, normalment en l'apartat de successos dels diaris, que ens parlen de que un agricultor ha quedat atrapat sota el seu tractor. Si les dades de la premsa no son errònies, enguany ja en portaríem 7 de pagesos morts per aquests fets a les comarques de Lleida.

La fatalitat i el costum, fa que la gent digui que va tenir mala sort, que va ser un descuit i així va acabar la seva vida davall d'aquesta màquina tan necessària per les empreses agrícoles de les nostres contrades.

Si estudiéssim aquests accidents d'una forma més acurada, podríem arribar a conclusions com que, a priori es té la sensació que aquests accidents són de gent gran. Tot té la seva explicació, atès que l'agricultura de les nostres contrades està envellida, i a més a més, aquest sector de pagesos són els que tenen normalment utilitzen els tractors més antics o vells. Cal però recordar, que aquest accident no és exclusiu de persones d'edat avançada; només cal consultar l'hemeroteca, on veiem que recentment han mort dos tractoristes de 39 i 44 anys, que en cap cas podem considerar-los com d'edat avançada.

En la majoria dels casos, per no dir tots, els tractors no duien protecció antibolcada o estava plegada. Només cal fer una ullada per les carreteres del nostre país. Si observem amb atenció, veurem molts agricultors conduint el seu tractor sense protecció o amb l'arc antibolcada plegat. Tots són candidats a protagonitzar l'argument d'aquesta història que es repeteix freqüentment.

Si veiem les estadístiques oficials, paradoxalment, observem que surten molts menys accidents mortals en l'agricultura dels que realment hi ha. Cal destacar que



## INGENYERS TÈCNICS AGRÍCOLES DEMARCATIÓ LLEIDA

les estadístiques oficials no reflecteixen els accidents dels pagesos jubilats o els pagesos a temps parcial, contribuint de forma considerable a reduir el problema segons les estadístiques oficials. A més molts dels pagesos accidentats són autònoms de l'agricultura, amb el que sempre hi ha més dificultats -donat que no depenen de cap altre empresari- perquè surtin reflectits a les dades oficials.

Quina és la solució a aquest problema? Els fets són tossuts, i tot indica que dur una cabina, un pòrtic o un arc antibolcada significa en la majoria dels casos la salvació del tractorista en cas de bolcada al protegir-lo i evitar que el tractor doni un tom de 180°.

Tots els tractors moderns ja surten de fàbrica amb aquestes proteccions, però de vegades el problema ve perquè són els mateixos pagesos els que treuen la protecció o pleguen l'arc donat que els molesta per poder passar per sota dels arbres. Entre tots hauríem de conscienciar els agricultors per evitar fer aquesta operació; i també per fer les plantacions adequades que els permetin passar entre les fileres d'arbres amb la protecció.

Però el gran problema de la bolcada és que hi ha molts tractors vells que no disposen de protecció. Aquesta situació s'ha vist agreujada amb l'entrada en vigor del "Reial decret 1215/1997 de disposicions mínimes de seguretat per la utilització per part dels treballadors dels equips de treball", que **obliga a que tots els tractors** conduïts per treballadors estiguin protegits amb estructures antibolcada.

Pels tractors més antics la solució és el canvi per un altre tractor més nou amb protecció. El govern de l'estat espanyol està preparant una mena de pla RENOVE per rejuvenir el parc de maquinària agrícola del país, el qual segurament ajudarà a canviar molts d'aquests tractors que en molts casos porten més de 20 anys funcionant. Malgrat tot, per experiència, tots sabem que aquestes ajudes acaben sent testimonials.

El problema s'agreuja quan un empresari agrari vol instal·lar una estructura antibolcada al seu tractor vell. Té dificultats per trobar estructures adients al seu



## ENGINYERS TÈCNICS AGRÍCOLES DEMARCATIÓ LLEIDA

cas particular, ja que després es pot trobar amb dificultats a l'hora de passar la ITV, etc.

En molts casos, també els agricultors tenen dubtes de l'efectivitat de la resistència final de les estructures antibolcada. Tot això contribueix a retardar la col·locació d'una estructura i a la vegada també ajuda a fer més gran el llistat d'accidentats sota aquest vehicle.

Per parlar d'aquestes coses i aportar-hi solucions es reuniran a Lleida, els dies 11 i 12 de novembre, al **II Congrés Nacional de Prevenció de Riscos Laborals al sector agroalimentari**, els millors experts del tema a nivell nacional. La organització corre a càrrec del Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles, i la idea és poder donar llum a aquesta problemàtica, aportant-hi solucions.

Paral·lelament al Congrés, també hi haurà una demostració de com bolca i com quedaria després un tractor amb protecció i un altre sense, dins d'una **jornada de portes obertes** a tot el públic en general, a la que tothom interessat està convidat.

**Joan S. Minguet i Pla**

President de la Demarcació de Lleida.

Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles de Catalunya