

Traçabilitat GPS en aplicació de dejeccions ramaderes (purí, fem, FS, etc.) i altres fertilitzants orgànics (fangs de depuradora i altres fertilitzants agroindustrials)

RESUM

El transport de les dejeccions ramaderes s'ha de realitzar complint la normativa sanitària, de transport i, quan s'escaigui, de residus, de tal manera que s'evitin els riscos de transmissió de malalties o de contaminació del medi. Només en el cas de gestió fora del marc agrari les activitats de transport de les dejeccions ramaderes requereixen autorització de l'administració competent en matèria de residus.

En aquest sentit, els equips de transport de dejeccions ramaderes (cisternes, remolcs o tractors) han d'anar equipats amb un dispositiu electrònic de posicionament global (GPS) i una unitat de recepció, registre i transmissió telemàtica, per enviar en temps real les dades de les aplicacions de dejeccions ramaderes realitzades a la plataforma que el DARP ha posat a disposició. S'ha de donar informació sobre l'origen, el destí i les característiques de les dejeccions, dades que, d'altra banda, actualment ja és obligatori anotar.

En aquesta fitxa hi ha especificat en quins casos i en quin termini entra en vigor aquesta obligatorietat, així com informació sobre com obtenir el codi GPS i com donar-se d'alta a la plataforma, que es recullen en el Decret 153/2019.

Aquesta publicació és merament informativa. La normativa aplicable és el Decret 153/2019, de 3 de juliol, de gestió de la fertilització del sòl i de les dejeccions ramaderes i d'aprovació del programa d'actuació a les zones vulnerables

01. Qui hi està obligat? A partir de quan?

Tindran l'obligació de portar aquesta traçabilitat **en temps real** qui realitza el transport i/o aplicació de dejeccions ramaderes (purins, fems, FS, etc.), fangs de depuradora i altres residus orgànics agroindustrials en els supòsits que s'indiquen a continuació:

NOTA IMPORTANT

En el cas d'aplicacions agrícoles efectuades per personal propi a l'explotació ramadera (origen) o agrícola (receptora), **NO CALDRÀ disposar de GPS si es fan a menys de 10 km**, distància que es reduirà a 5 km a partir de juliol del 2022

DEJECCIONS RAMADERES (purins, fems, fraccions sòlides, etc...)

Taula 1. Quadre resum de l'obligatorietat de GPS en el transport de dejeccions ramaderes (Article 14.2)

Transport i aplicació	Des del Km	En vigor
Fet per personal aliè i centres de gestió		
Aplicació agrícola a més de 10 km en línia recta de l'explotació d'origen	10	Ara i fins el 5 gener 2020
Sempre, en qualsevol transport i aplicació	0	A partir del 5 de gener 2020
Fet per personal propi		
Aplicació agrícola a més de 10 km en línia recta de l'explotació d'origen	10	Ara i fins el 5 juliol 2022
Aplicació agrícola a més de 5 km en línia recta de l'explotació d'origen	5	A partir del 5 juliol 2022
Transport a apilaments temporals	10	A partir del 5 de gener 2020
Origen o destinació a un gestor de residus o centre de gestió	0	
Transport a una instal·lació d'emmagatzematge en destinació	0	
Té el seu origen en zona vulnerable i s'aplica en zona no vulnerable	0	
Excepcions: S'exceptua de l'obligació el transport de dejeccions procedents d'explotacions ramaderes que generin menys de 2.000 kg de nitrogen en còmput anual segons coeficients estàndards, corresponents al bestiar en règim intensiu o semiintensiu		

FANGS DE DEPURADORA TRACTATS I ALTRES RESIDUS ORGÀNICS AGROINDUSTRIALS

Els vehicles encarregats de transportar fangs de depuradora tractats i altres residus orgànics agroindustrials des dels centres de producció (EDAR, empreses, instal·lacions de tractament) fins a les parcel·les receptores també han de disposar del mateix equipament i enviar les dades en temps real a la plataforma que posi a disposició el departament competent en matèria de residus en els següents supòsits:

Taula 2. Quadre resum de l'obligatorietat de GPS en transport de fangs de depuradora tractats i altres residus orgànics agroindustrials (Article 14.4)

Quan el transport i/o aplicació.....	Des del Km	A partir de quan?
És a més de 10 km en línia recta del centre de producció	10	5 de gener de 2020
És dut a terme per personal aliè a la instal·lació d'origen o a l'explotació agrícola	0	5 de gener de 2020
Es fa a una instal·lació d'emmagatzematge en destinació	0	
Es fa a un apilament temporal per part de personal de la instal·lació d'origen	10	
El fa personal propi de l'explotació agrícola a més de 5 km en línia recta de la instal·lació d'origen	5	5 juliol de 2022

02. Donar-se d'alta

El titular de l'explotació ramadera haurà de sol·licitar donar-se d'alta al sistema a través d'un [tràmit al DARP](#) per obtenir un "Codi GPS" que l'identificarà. Aquest codi serà vàlid per a tots els transports/aplicacions del mateix titular i s'haurà d'incloure en el moment de fer la càrrega de les dejeccions i l'aplicació a destí.

03. Què és el codi GPS?

És un codi que cada ramader [sol·licita al DARP](#). Implica la donada d'alta del ramader al sistema i li permet aportar dades de traçabilitat GPS en temps real al DARP. És un codi que dona el DARP i que identifica inequívocament el titular de la explotació ramadera.

04. Plataforma informàtica

Es tracta d'una plataforma de recepció de dades en temps real, composta d'uns Serveis Web, que permet la traçabilitat a llarga distància. Està adreçada a empreses de software, empreses de servei i ramaders que vulguin desenvolupar sistemes d'informació per enviar les dades directament del camp al DARP.

05. Cal tenir un software de gestió

L'enviament de dades s'ha de fer mitjançant un software adaptat als requeriments establerts pel DARP. Per tant, cal que les explotacions ramaderes incorporin aquest software a la seva pròpia maquinària o bé contractin serveis d'aplicació de dejeccions que en disposin d'algun.

Podeu consultar el llistat d'empreses disponibles a la web del DARP a [Pla d'ús de GPS](#).

Per tal de realitzar consultes referents a la plataforma, us podeu posar en contacte amb el DARP a la bústia de correu asols.daam@gencat.cat

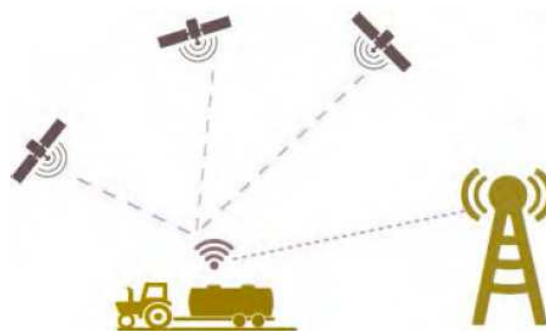


Figura 1. Tramesa de dades a la plataforma

