

TRIABE: estrategias de mejora del transporte de terneros lactantes para optimizar el bienestar, la salud y la productividad

Resumen

Los terneros lactantes son transportados con 14 días de edad y unos 50-60 kg desde la granja de origen hasta el engorde. Muchas veces, el transporte incluye el paso intermedio por mercados y centros de concentración. Tanto por las características de los lactantes (sistema inmunitario inmaduro, alimentación deficiente o cambiante, capacidad de termorregulación comprometida), como por las condiciones de transporte (viajes largo con paradas, mezcla de animales de diferente origen, cambios de temperatura, tiempos de ayuno largos, etc) esta fase de producción tiene un impacto negativo sobre su bienestar y su salud. Las consecuencias del transporte de los terneros lactantes van desde un retraso en el crecimiento hasta la muerte de los animales más débiles, o el abuso del uso de medicamentos (antibióticos) para evitar combatir las patologías resultantes de una inmunodeficiencia y de la mezcla de animales. La identificación de los principales factores que afectan el bienestar y la salud de los terneros durante el transporte, permitirá reducir su impacto y permitirá una recuperación más efectiva de los animales a su llegada a la granja destino. El proyecto TriaBé tiene como objetivo mejorar el bienestar, la salud y la productividad de los terneros lactantes durante el transporte, la llegada a la explotación o al centro de concentración y las primeras semanas posteriores a la llegada. TriaBé busca que se pueda ESCOGER a su llegada (en función de las condiciones del transporte y el BIENESTAR de los animales) la mejor estrategia para mejorar la salud y el bienestar de los terneros lactantes durante los primeros días en el lugar de destino. El resultado final será un mejor crecimiento de los animales. Para alcanzar este objetivo se implementarán en condiciones comerciales los conocimientos adquiridos en diferentes proyectos de investigación europeos y nacionales.

Objetivos

Los objetivos del proyecto son:

Estudiar los principales factores de riesgo (manejo, instalaciones, ambiente, genéticos etc) que afectan al bienestar de los terneros lactantes en los diferentes sistemas de transporte. Estos factores se identificarán a lo largo de las diferentes fases del transporte, en la granja de origen, mercado, carga, viaje y descarga en la explotación o en el centro de concentración.

Identificar los principales indicadores para evaluar el bienestar de los terneros lactantes a la llegada del transporte a la explotación o el centro de concentración y su recuperación durante los primeros días de estancia. De los indicadores, ya validados en proyectos anteriores, se seleccionarán aquellos que sean más sencillos y prácticos de manera que sirvan a la empresa para poder diagnosticar de una forma rápida y precisa el bienestar de los animales.

Diseñar una clasificación por categorías de riesgo (alto riesgo, riesgo medio y bajo riesgo) de los transportes para poder aplicar protocolos de manejo y sanitarios a la llegada según la categoría. Esta clasificación permitirá seleccionar el protocolo de actuación más óptimo según el estado de salud y bienestar de los animales a su llegada. De esta manera se reducirá el uso generalizado de antimicrobianos (administrándolos sólo a los animales enfermos) y se optimizará el crecimiento de los animales.

Descripción de las actuaciones previstas en el proyecto

El proyecto tiene principalmente 3 fases: 1) recogida de datos en las 3 empresas que participan: origen, transporte, llegada y a los 14 días de la llegada; 2) análisis de los datos; 3) definición de los riesgos y diseño del sistema de clasificación (semáforo) en función de los riesgos para desarrollar estrategias a la llegada según el nivel de riesgo detectado.

Resultados esperados y recomendaciones prácticas

Mejorar los resultados económicos de todas las explotaciones y facilitar la reestructuración y modernización de las mismas. Si reducimos problemas a la llegada, reducimos morbilidad y mortalidad, y tenemos animales más eficientes productivamente.

Si mejoramos el bienestar animal, y reducimos la contaminación ambiental (cadáveres) seremos más competitivos y mejoraremos la imagen del sector.

Profesionalizar las decisiones y las estrategias en función de parámetros objetivos.

Líder del Grupo Operativo

Entitat: **VILARTA SA**

E-mail de contacte:
vilarta@vilarta.es

Tipologia d'entitat:

Empresa agroalimentària

Coordinador del Grupo Operativo

Entitat: **ASOPROVAC CATALUNYA**

E-mail de contacte:

Tipologia d'entitat:

Agrupació o associació de productors agraris

Otros miembros del Grupo Operativo (perceptores de ayuda)

Entitat: **AGROPECUÀRIA MONTGAI SL**

E-mail de contacte:

Tipologia d'entitat:

Empresa agrària

Entitat: **OSONA VALLÈS CARNES SA**

E-mail de contacte:

Tipologia d'entitat:

Empresa agrària

Otros miembros del Grupo Operativo

Entitat: **CONSELL DE COL·LEGIS VETERINARIS DE CATALUNYA**

E-mail de contacte:
jostorra@yahoo.es

Tipologia d'entitat:

Altres agents del sector

Entitat: **DARP - Subdirecció general de Ramaderia. Servei d'Ordenació Ramadera**

E-mail de contacte:
fvivas@gencat.cat

Tipologia d'entitat:

Administració

Entitat: **DARP - Subdirecció general de Ramaderia. Servei d'Ordenació Ramadera**

E-mail de contacte:
malamos@gencat.cat

Tipologia d'entitat:

Administració

Entitat: **IRTA**
E-mail de contacte:
maria.devant@irta.cat

Tipologia d'entitat:
Centre de recerca

Entitat: **IRTA**
E-mail de contacte:

Tipologia d'entitat:
Centre de recerca

Àmbit/s temàtic/s de aplicació

Animal husbandry and welfare

Àmbit/s territorial/es de aplicació

Província/s

Lleida

Comarca/s

Segrià

Difusión del proyecto (publicaciones, jornadas, multimedia...)

Xerrades en jornades , a través del PATT , de la web , altres publicacions, Articles divulgació (Albeitar) i científics (ITEA, J. Anim. Sci.)

Página web del proyecto

Otra información del proyecto

Fechas del proyecto

Fecha inicio (mes-año): Mayo 2017

Fecha final (mes-año):

Estado actual: *En ejecución*

Presupuesto aprobado

Presupuesto total: 234.600,00 €

Financiación DARF: 96.683,40 €

Financiación UE: 72.936,60 €

Financiación propia: 64.980,00 €

Con la financiación de:

Proyecto financiado a través de la Operación 16.01.01 (Cooperación para la innovación) a través del Programa de desarrollo rural de Catalunya 2014-2020.

Orden ARP/96/2016, de 27 d'abril, por la que se aprueban las bases reguladoras de las ayudas a la cooperación para la innovación a través del fomento de la creación de grupos operativos de la Asociación Europea para la Innovación en materia de productividad y sostenibilidad agrícolas y la realización de proyectos piloto innovadores por parte de estos grupos, y se convocan las correspondientes a 2016.

Id. proyecto: E+C 2016